

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Biasanya nelayan lokal memakai perahu kecil yang umumnya berlayar selama 1-3 hari untuk menangkap ikan di laut memakai peralatan sederhana. Motor bensin ataupun diesel akan menggerakkan baling-baling perahu yang nantinya menyebabkan perahu bergerak. Baling-baling (propeller) perahu tersebut biasanya dibuat dari bahan yang tahan korosi sebab beroperasi di air laut yang adalah media pengkorosi. Bahan yang dipakai untuk membuat baling-baling ialah Alumunium, Kuningan, serta Stainless.

Korosi pada perahu nelayan satu diantaranya diakibatkan oleh air laut. Air laut Mengandung NaCl serta mempunyai salinitasi yang tinggi sehingga memunculkan Percepatan laju korosi. Bagian perahu nelayan yang seringkali memperoleh korosi Terdapat pada baling-baling (Propeller). Korosi Perahu nelayan disebabkan oleh pengaruh tingginya salinitasi air laut.

Dampak dari korosi balang-baling (Propeller) perahu nelayan mengakibatkan rusaknya material. Dibutuhkan Penelitian guna mengetahui laju korosi baling-baling (Propeller) Perahu nelayan yang dibuat dari bahan material aluminium, stainless, kuningan. Sehingga peneliti ingin melakukan penelitian laju korosi dari masing-masing material.

1.2 Rumusan Masalah

Melalui latar belakang tersebut bisa dirumuskan masalah seperti dibawah ini:

Bagaimana pengaruh laju korosi Aluminium, StainlessStell, Dan Kuningan terhadap air laut

1.3 Tujuan Penelitian

Tujuan dari tugas akhir ini ialah Untuk mengetahui laju korosi Aluminium, Stainless, dan Kuningan terhadap air laut

1.4 Manfaat

Manfaat yang peneliti harapkan bias diperoleh melalui penelitian ini ialah Supaya peneliti bisa menganalisa bahan material baling-baling (Propeller) manakah yang memiliki laju korosi tercepat dan terlambat terhadap Air laut Supaya kita bisa mengetahui nilai laju korosi sebenarnya yang terjadi pada Aluminium, Stainless, dan Kuningan terhadap air laut

1.5 Batasan Masalah

Yang dijadikan batasan masalah pada penelitian ini ialah media yang di pakai air laut. Pengukuran Berat Spesimen Dilakukan Tiap 168 jam jenis Material yang digunakan Aluminium