

DAFTAR PUSTAKA

- Arends, B. P., & Berenschot, H. (1980). *Motor Bensin*. Jakarta: Erlangga.
- Arismunandar, W. (2005). *Motor Bakar Torak*. Bandung: ITB Press.
- Daryanto. (2004). *Teknik Sepeda Motor*. Jakarta: Yrama Widya.
- Daryanto. (2013). *Teknik Motor Bensin*. Bandung: CV Yrama Widya.
- Heywood, J.B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. New York: McGraw-Hill.
- Maleev, V.L. (1995). *Operasi dan Pemeliharaan Mesin*. Jakarta: Erlangga.
- Pulkrabek, W.W. (2004). *Engineering Fundamentals of the Internal Combustion Engine*. New Jersey: Pearson.
- Stone, R. (2012). *Introduction to Internal Combustion Engines*. London: Palgrave Macmillan.
- Obert, E.F. (1973). *Internal Combustion Engines and Air Pollution*. New York: Harper & Row.
- Wardoyo, & Sukendro, A.P. (2017). Pengaruh Perubahan Diameter Lubang Saluran Keluar Jet Main pada Karburator terhadap Kinerja Mesin Bensin Empat Langkah Satu Silinder pada Sepeda Motor. *Jurnal ENGINE*, 1(1), 11–19.
- Nugroho, A., & Khafid, N. (2012). Pengaruh Variasi Ukuran Main Jet Karburator dan Variasi Putaran Mesin terhadap Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor Honda Supra X 125. *Jurnal Teknik UNISFAT*.
- Syaief, A.N. (2018). Analisis Pengaruh Variasi Diameter Main Jet dan Pilot Jet terhadap Putaran Mesin Suzuki Satria FU 150. *Jurnal Engine Politala*.
- Raharjo, D.A. (2020). Pengaruh Variasi Karburator dan Bahan Bakar terhadap Daya, Torsi, Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang Sepeda Motor Suzuki. *Mechonversio*.
- Murdianto, I. (2016). Perbedaan Performa Daya, Torsi dan Konsumsi Bahan Bakar pada Sepeda Motor. Universitas Negeri Semarang.
- Harosyid, A. (2009). Pengaruh Variasi Celah Reed Valve dan Variasi Ukuran Pilot Jet dan Main Jet terhadap Konsumsi Bahan Bakar Yamaha F1ZR. Universitas Sebelas Maret.
- Herwendra, F. (2004). Pengaruh Modifikasi Diameter Venturi Karburator terhadap Putaran Mesin Yamaha F1ZR. Universitas Sebelas Maret.
- Jama, J., & Wagino. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 1*. Jakarta: Direktorat Pembinaan SMK.

Jama, J., & Wagino. (2008). *Teknik Sepeda Motor Jilid 2*. Jakarta: Direktorat Pembinaan SMK.

Toyota Astra Motor. (1995). *New Step 1 Training Manual*. Jakarta: PT Toyota Astra Motor.

Toyota Astra Motor. (1996). *Engine Group Training Manual*. Jakarta: PT Toyota Astra Motor.

Bosch. (2004). *Automotive Handbook*. Stuttgart: Robert Bosch GmbH.

Honda Motor Co. Ltd. (1997). *Honda GL Pro Neotech Service Manual*. Tokyo: Honda Motor Co.

PT Astra Honda Motor. (1998). *Pedoman Perawatan Honda GL Pro Neotech*. Jakarta: AHM.

Karyanto, E. (2002). *Panduan Reparasi Motor Bensin*. Jakarta: Pedoman Ilmu Jaya.

Suyanto, W. (1989). *Teori Motor Bakar*. Jakarta: Departemen Pendidikan dan Kebudayaan.

Ferguson, C.R. (1986). *Internal Combustion Engines*. New York: John Wiley & Sons.

Taylor, C.F. (1985). *The Internal Combustion Engine in Theory and Practice*. Massachusetts: MIT Press.

Karim, G.A. (2001). *Combustion in Gas Fueled Compression Ignition Engines*. London: CRC Press.

ITNY. (2019). Pengaruh Variasi Main Jet dan Bahan Bakar terhadap Daya, Torsi dan SFC pada Motor Bensin. Tugas Akhir Institut Teknologi Nasional Yogyakarta.

UNP. (2014). Pengaruh Penggantian Main Jet terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor. Universitas Negeri Padang.