

DAFTAR PUSTAKA

- Hadi, S., & Widodo, B. (2019). *Pengaruh Viskositas Oli terhadap Kinerja Mesin Sepeda Motor*. Jurnal Teknik Mesin, 11(2), 101–110.
- Widodo, A. (2017). *Teknologi Pelumas dan Aplikasinya pada Mesin Otomotif*. Yogyakarta: Andi Publisher.
- Raharjo, T. (2020). *Dasar-Dasar Perawatan Mesin Otomotif*. Jakarta: Erlangga.
- Yulianto, T. (2020). *Analisis Kinerja Oli Pelumas terhadap Efisiensi Mesin Motor*. Jurnal Otomotif Indonesia, 7(1), 55–63.
- Sutrisno, A., & Wahyudi, D. (2021). *Perbandingan Pengaruh Oli SAE 10W-40 dan 15W-40 terhadap Suhu dan Konsumsi BBM Motor Matic*. Jurnal Rekayasa Mesin, 13(1), 23–30.
- Prasetya, R. (2018). *Teknik Perawatan Sepeda Motor*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Cengel, Y. A., & Boles, M. A. (2014). *Thermodynamics: An Engineering Approach* (8th ed.). New York: McGraw-Hill Education.
- Society of Automotive Engineers (SAE). (2015). *SAE J300: Engine Oil Viscosity Classification*. SAE International.
- Heywood, J. B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. McGraw-Hill.
- Cengel, Y. A., & Boles, M. A. (2014). *Thermodynamics: An Engineering Approach* (8th ed.). McGraw-Hill Education.
- Bosch. (2004). *Automotive Handbook* (6th ed.). Robert Bosch GmbH.
- Widodo, B. (2021). *Sistem Bahan Bakar pada Sepeda Motor Injeksi*. Jurnal Teknik Mesin Otomotif, 9(1), 21–30.
- Heywood, J. B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. McGraw-Hill.
- Widodo, A. (2017). *Teknologi Pelumas dan Aplikasinya pada Mesin Otomotif*. Yogyakarta: Andi Publisher.
- Bosch, R. (2004). *Automotive Handbook* (6th ed.). Robert Bosch GmbH.
- Heywood, J. B. (1988). *Internal Combustion Engine Fundamentals*. McGraw-Hill.
- Widodo, A. & Hadi, S. (2019). *Pengaruh Viskositas Oli terhadap Kinerja Mesin*. Jurnal Teknik Mesin, 11(2), 101–110.
- Bosch, R. (2004). *Automotive Handbook* (6th ed.). Robert Bosch GmbH.

Cengel, Y. A., & Boles, M. A. (2014). *Thermodynamics: An Engineering Approach* (8th ed.). McGraw-Hill.

Surbakti, A. (2019). Pengaruh Jenis Oli Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Sepeda Motor 125 Cc. *PISTON (Jurnal Ilmiah Teknik Mesin Fakultas Teknik UISU)*, 4(1), 1-6.

Purba, R., & Tarigan, K. (2020). Pengaruh Jenis Oli Terhadap Daya dan Konsumsi Bahan Bakar Motor Kapasitas 150 CC. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 9(1), 47-58.

Arya, J. R. (2015). *Pengaruh viskositas berbagai minyak sawit untuk oli peredam shock absorber sepeda motor* (Doctoral dissertation, UPT. Perpustakaan Unand).

Budianto, W. B. (2019). *Analisa Pengaruh Viskositas Oli Pelumas Dengan Merek MPX2 Pada Unjuk Kerja Sepeda Motor Honda Beat 109CC* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surabaya).

Surbakti, R., Simamora, N. J., Hasballah, T., & Tarigan, K. (2022). Pengaruh Penggunaan Variasi Viskositas Oli Pada Motor Bakar 4 Tak Kapasitas 225cc Terhadap Daya, Torsi Dan Kebisingan Mesin. *Jurnal Teknologi Mesin UDA*, 3(2), 268-284.

Akhyan, A., & Sahata, R. (2024). Studi Eksperimental Pengaruh Jarak Tempuh Dan Temperatur Udara Sekitar Terhadap Penurunan Nilai Viskositas Oli Mesin Pada Engine 125 CC. *Jurnal Teknik Mesin*, 17(1), 94-99.

Hadi, E. S., & Mulyadi, M. (2017). Pengaruh Jarak Tempuh Terhadap Viskositas Oli A, B dan C Pada Sepeda Motor Yamaha Mio Tahun 2011. *REM (Rekayasa Energi Manufaktur) Jurnal*, 2(2), 63-68.

Arisandi, M., Darmanto, D., & Priangkoso, T. (2012). Analisa pengaruh bahan dasar pelumas terhadap viskositas pelumas dan konsumsi bahan bakar. *Jurnal Momentum UNWAHAS*, 8(1), 114585.

Madliyani, M. S., Nugraheni, I. K., & Artika, K. D. (2019). Pengaruh Variasi Pelumas Dan Kecepatan Mesin terhadap Suhu Mesin Pada Sepeda Motor 150 CC. *ELEMEN: JURNAL TEKNIK MESIN*, 6(2), 114-120.

Syahdanni, L. R. A., & Sutantra, I. N. (2018). Studi eksperimen pengaruh temperatur dan viskositas pelumas terhadap performa kendaraan transmisi manual (Honda Sonic 150R). *Jurnal Teknik ITS*, 7(2), E61-E66.