

DAFTAR PUSTAKA

- [1] Gatot, Khusna. 2017. Pengaruh Variasi Penambahan Bahan Bakar Pertalite dengan Ethanol terhadap Performa Mesin SI (Spark Ignition) Fi-125cc 4 Langkah 1 Silinder. *Jurnal Saintek*. 11/2:69-73
- [2] Kamowo. 2008. Mesin Konversi Energi. Semarang: Universitas Negeri Semarang Press.
- [3] Daud Pulo. 2009. Pengaruh Penggunaan Busi NGK Platinum C7hvx Terhadap Unjuk Kerja dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Empat Langkah 110cc. *Jurnal CakraM*. 3/1: 77-86
- [4] Suyanto. 1989. *Teori Motor Bensin*. Jakarta: P2LPTK.
- [5] Rahardjo. 2001. Pengaruh *Napthalene* Terhadap Perubahan Angka Oktan Bensin Unjuk Kerja Motor dan Gas Buangnya. Universitas Kristen Petra.
- [6] Basyirun. 2008. *Buku Ajar Mesin Konversi Energi*. Universitas Negeri Semarang.
- [7] Putra Nurliansyah. 2014. Pengaruh Jenis Bahan Bakar Bensin Dan Variasi Rasio Kompresi Pada Sepeda Motor Suzuki Shogun tahun 2007, *Jurnal FKIP UNS*, Volume 2 Nomer 3
- [8] M. Zaini and B. Indrawan, "Analisis pengendalian persediaan raw material spark plugs pada PT Denso Indonesia Jakarta Tahun 2014," *J. Manaj. Bisnis Transp. Dan Logistik*, vol. 3, no. 1, 2016.
- [9] T. Cerri, G. D'Errico, and A. Onorati, "Experimental investigations on high octane number gasoline formulations for internal combustion engines," *Fuel*, vol. 111. 2013, doi: 10.1016/j.fuel.2013.03.065.
- [10] E. B. Fiandry, U. M. Yogyakarta, J. Lingkar, S. Tamantirto, and D. I. Yogyakarta, "Pengaruh Penggunaan Variasi 3 Jenis Busi Terhadap Karakteristik Percikan Bunga Api Dan Kinerja Motor Honda Blade 110 Cc Berbahan Bakar Premium Dan Pertamina 95," *J. Tek. Mesin UMY*, 2015.

Konsumsi bahan bakar

- [11] I. K. Suka Arimbawa, I. N. Pasek Nugraha, and K. R. Dantes, “ANALISIS PENGARUH CAMPURAN BAHAN BAKAR PERTALITE DENGAN NAPHTHALENE TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR, TORSI DAN DAYA PADA SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH,” *J. Pendidik. Tek. Mesin Undiksha*, vol. 7, no. 1, 2019, doi: 10.23887/jjtm.v7i1.18616.
- [12] W. T. Putra and S. Sudarno, “Pengaruh Jenis Busi Terhadap Konsumsi Bahan Bakar Dan Emisi Gas Buang Pada Sepeda Motor Honda Revo Fit 110 cc,” *Turbo J. Progr. Stud. Tek. Mesin*, vol. 5, no. 2, 2017, doi: 10.24127/trb.v5i2.503.
- [13] A. Syahrifudin, D. Teguh Santoso, and V. Naubnome, “Pengaruh Variasi Busi Terhadap Performa dan Emisi Gas Buang pada Sepeda Motor,” *J. METTEK*, vol. 6, no. 2, 2020, doi: 10.24843/mettek.2020.v06.i02.p04.
- [14] Irpan Setiawan and Wilarso, “ANALISIS PERBANDINGAN TEKANAN TIPE POMPA BAHAN BAKAR INJEKSI DAN TIPE BAHAN BAKAR MEKANIK,” *TEKNOSAINS J. Sains, Teknol. dan Inform.*, vol. 8, no. 1, 2021, doi: 10.37373/tekno.v8i1.73.
- [15] I. Dewa, K. Muku, I. Gusti, and K. Sukadana, “Pengaruh Rasio Kompresi terhadap Unjuk Kerja Mesin Empat Langkah Menggunakan Arak Bali sebagai Bahan Bakar,” *J. Ilm. Tek. Mesin CakraM*, vol. 3, no. 1, 2009.