

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar belakang**

Transportasi adalah produk sampingan dari kegiatan ekonomi, pertumbuhan ekonomi suatu negara atau wilayah atau negara tercermin dalam intensitas transportasinya. Selain berperan sangat penting dalam aspek ekonomi, transportasi juga berperan sangat penting dalam aspek sosial, tata guna lahan atau kewilayahan, politik, keamanan, dan budaya. Pemerintah harus memprioritaskan pembangunan sarana dan prasarana agar pelayanan dapat terlayani di semua wilayah, terutama di daerah terpencil dan terpencil yang akses transportasinya terbatas. Angkutan laut merupakan salah satu moda transportasi saat ini. Salah satu komponen sistem transportasi nasional yang sangat menentukan pergerakan penumpang, barang, dan jasa di dalam negeri, antar negara, dan internasional adalah transportasi laut. Selain itu, berfungsi sebagai salah satu jalur kehidupan ekonomi, sosial, dan budaya. Mengingat Indonesia juga merupakan negara yang memiliki banyak pulau, sudah selayaknya negara ini memiliki sarana dan prasarana transportasi yang kuat sehingga dapat bekerja dengan sebaik-baiknya.

Pelabuhan adalah salah satu subsistem angkutan laut yang mengawali, mengakhiri atau mentransisikan pergerakan barang atau penumpang dengan menggunakan moda laut. Selain itu, pelabuhan sangat penting untuk pengembangan sistem transportasi laut yang efektif dan efisien. Hasilnya, kinerja maksimal dan tingkat pelayanan pelabuhan berdampak signifikan terhadap pengembangan sistem

yang efektif dan efisien. Hal itu hanya bisa tercapai jika pelabuhan didukung oleh fasilitas, sumber daya manusia, dan sistem manajemen yang memadai.

Berkenaan dengan fungsinya maka pelabuhan PT X yang terletak di Kabupaten Gresik Provinsi Jawa Timur merupakan salah satu pelabuhan laut yang berperan penting untuk mobilitas barang dan jasa dari atau ke provinsi Jawa Timur khususnya di Kabupaten Gresik dan Kota Surabaya. Berada di dalam kawasan JIPE yang sudah diresmikan menjadi objek vital nasional dan menjadi salah satu dari beberapa pelabuhan terpenting yang ada di Kabupaten Gresik. Pelabuhan PT X dibangun dikarenakan telah banyak perusahaan-perusahaan yang berdiri di Kabupaten Gresik khususnya di kawasan JIPE yang mana membutuhkan pelabuhan sebagai sarana untuk mendistribusikan barang dari dan ke perusahaan tersebut. Oleh karena itu dengan menggunakan transportasi laut dengan alasan biaya dan waktu yang lebih efektif. Pelabuhan PT X adalah pelabuhan yang diusahakan dikelola oleh dua perusahaan yakni PT AKR Corporindo dan PT Pelindo dibawah anak perusahaan PT BJTI dan saat ini hanya menerima bongkar/muat curah kering. Memiliki panjang dermaga 500 meter dengan lebar 50 meter dan bisa di sandari kapal kargo dengan *LOA* 200 meter sebanyak 4 kapal di sisi luar dan dalam dermaga dan menjadi salah satu dermaga terdalam yang ada di Kabupaten Gresik dan Kota Surabaya. Berdasarkan kondisi pelabuhan yang ada nampak bahwa pelabuhan PT X masih banyak mempunyai kekurangan, tingkat pelayanan yang kurang optimal, beberapa fasilitas seperti ruang mck, ruang TKBM, ruang agen dan area parkir kendaraan dll yang masih kurang optimal juga. Dan juga belum adanya *crane* tanam (*RTG*) untuk bongkar muat kapal kargo 7 palka sehingga tidak bisa sandar di

pelabuhan tersebut. Seharusnya perencanaan dan sistem tingkat pelayanan dermaga harus lebih baik. Oleh karena itu peneliti memutuskan untuk membuat judul seperti diatas untuk mengetahui tingkat pelayanan berdasarkan dimensi dermaga di pelabuhan tersebut dan untuk memprediksi jumlah pertumbuhan jumlah kapal dan tonase barang ditiap-tiap bulan dalam waktu 1 tahun mendatang agar bisa mengetahui apakah dimensi dermaga sekarang bisa mengakomodasi jumlah kapal dalam kurun waktu 1 tahun mendatang dan agar bagi pihak perusahaan bisa evaluasi untuk kepentingan memajukan perusahaan tersebut.



**Gambar 1.1. Lokasi penelitian**

Sumber: Olahan peneliti

## 1.2 Rumusan masalah

Berdasarkan latar belakang di atas, maka yang menjadi rumusan masalah dalam penulisan tersebut ialah:

1. Bagaimana prediksi pertumbuhan jumlah kapal pada waktu 1 tahun mendatang?
2. Bagaimana prediksi pertumbuhan jumlah tonase barang pada waktu 1 tahun mendatang?
3. Berapa jumlah penambahan panjang dermaga sehingga mampu mengakomodasi kebutuhan di tahun 2023?

### **1.3 Tujuan penelitian**

Adapun tujuan penelitian ini adalah:

1. Mengetahui prediksi pertumbuhan jumlah kapal pada waktu 1 tahun mendatang.
2. Mengetahui prediksi pertumbuhan jumlah tonase barang pada waktu 1 tahun mendatang.
3. Mengetahui berapa jumlah penambahan panjang dermaga sehingga mampu mengakomodasi kebutuhan di tahun 2023.

### **1.4 Batasan masalah**

Penelitian dilakukan dengan batasan masalah sebagai berikut:

1. Jenis kapal yang dikemukakan hanyalah kapal kargo sepanjang 198 meter mempunyai 5 palka.
2. Tidak mempertimbangkan keterlambatan akibat cuaca, alat yang rusak dan truk yang telat.
3. Analisis tingkat pelayanan yang dilakukan hanya berdasarkan kebutuhan fasilitas dimensi dermaga yang ada.

### **1.5 Manfaat penelitian**

Manfaat dilakukannya penelitian ini adalah:

1. Bagi penulis adalah bisa mengimplementasikan ilmu yang didapat sewaktu kuliah agar bisa digunakan untuk permasalahan di kehidupan sehari-hari khususnya di bidang transportasi

2. Bagi perusahaan dapat menjadi evaluasi untuk kepentingan memajukan perusahaan dan menjadi acuan untuk mengembangkan dermaga di kemudian hari.
3. Bagi masyarakat dapat digunakan sebagai sumber informasi di kemudian hari.
4. Bagi institusi dapat dikembangkan untuk penelitian selanjutnya

### **1.6 Sistematika penulisan**

Untuk mencapai tujuan penelitian ini memerlukan beberapa tahapan metode dan prosedur penelitian sebagai berikut:

#### **BAB 1 : PENDAHULUAN**

Bab ini memuat latar belakang, rumusan masalah, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, metode penelitian, pengumpulan data dan sistematika penulisan.

#### **BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA**

Bab ini membahas dasar teori dan metode yang digunakan dalam penyelesaian masalah penelitian.

#### **BAB 3 : METODE PENELITIAN**

Bab ini berisi tentang metode penelitian, metode pengumpulan data baik data primer dan data sekunder, metode survei, hasil survei dan alat-alat yang digunakan.

#### **BAB 4 : HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN**

Dalam bab ini peneliti melakukan analisa, perhitungan dan pengolahan data yang telah diperoleh dari hasil pengamatan.

#### **BAB 5 : PENUTUP**

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dari hasil penelitian yang dilakukan berdasarkan analisa data dan,bukti sebagai syarat pendukung untuk menyusun saran.