

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN
LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI
TERHADAP PEJALAN KAKI**

SKRIPSI



Oleh

HENKY PRIMA ADINOVA

NIM : 2019010019

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS GRESIK
2023**

**PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN
LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI
TERHADAP PEJALAN KAKI**

SKRIPSI

**Diajukan untuk memperoleh Gelar Sarjana Hukum
pada Program Studi Ilmu Hukum
Fakultas Hukum Universitas Gresik**



Oleh

HENKY PRIMA ADINOVA

NIM : 2019010019

**PROGRAM STUDI ILMU HUKUM
FAKULTAS HUKUM
UNIVERSITAS GRESIK
2023**

PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING

Judul Skripsi : **PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN
LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI TERHADAP
PEJALAN KAKI**

Nama : HENKY PRIMA ADINOVA

N I M : 2019010019

Telah selesai dilakukan bimbingan dan dinyatakan layak dan memenuhi syarat dan menyetujui untuk di Ujikan pada Tim Penguji Tugas Akhir pada Program Studi Ilmu Hukum Universitas Gresik.

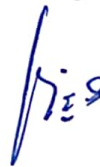
Gresik, 20 Juni 2023

Pembimbing I,



Zakiah Noer, S.H., M.Kn.
NIPY : 107102020180132

Pembimbing II,



Dwi Wachidiyah Ningsih, S.H., M.H.
NIPY : 107102019950020

Mengetahui,

Ketua Program Studi,



Dara Puspitasari, S.H., M.H.
NIPY : 107102020210472



UNIVERSITAS GRESIK

FAKULTAS HUKUM

Terakreditasi B SK. No. 2124/SK/BAN-PT/Akred/S/VI/2019 Tanggal 2 Juli 2019

Alamat : Jl. Arif Rahman Hakim 2 B Telp. (031) 3981918, 3978628 Fax. (031) 3978628

KARTU BIMBINGAN TUGAS AKHIR

1. Nama Mahasiswa : **HENKY PRIMA ADINOVA**
2. N.I.M : 2019010019
3. Fakultas : HUKUM
4. Program Studi : Ilmu Hukum
5. Judul skripsi : PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI TERHADAP PEJALAN KAKI
6. Pembimbing I : Zakiah Noer, S.H., M.Kn.
Pembimbing II : Dwi Wachidiyah Ningsih, S.H., M.H.
7. Konsultasi :

No	TANGGAL	MATERI KONSULTASI	PARAF PEMBIMBING I	PARAF PEMBIMBING II
1	12-12-2023	Judul		
2	01-01-2023	Rumusan Masalah		
3	02-02-2023	Metode Penelitian		
4	03-03-2023	Metode Penulisan		
5	04-04-2023	Pembahasan Bab I		
6	05-05-2023	Pembahasan Bab II		
7	06-06-2023	Pembahasan Bab III		
8	16-06-2023	Pembahasan Bab IV		

8. Bimbingan Selesai Pada Tanggal : 19 Juni 2023

9. Memenuhi Syarat diujikan pada tanggal : 20 Juni 2023

Pembimbing I

Zakiah Noer, S.H., M.Kn.
NIPY : 107102020180132

Pembimbing II

Dwi Wachidiyah Ningsih, S.H., M.H.
NIPY : 107102019950020

Mengetahui,
Ketua Program Studi

Dara Puspitasari, S.H., M.H.
NIPY : 107102020210472

PENGESAHAN TIM PENGUJI

Judul Skripsi : **PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN
LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI TERHADAP
PEJALAN KAKI**

NAMA : HENKY PRIMA ADINOVA

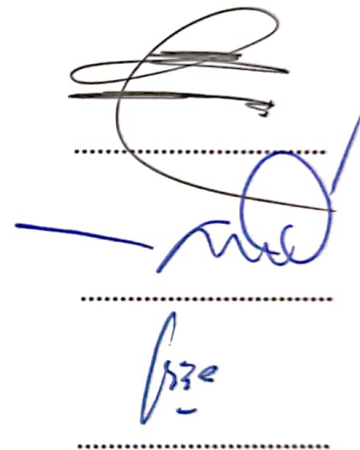
N.I.M : 2019010019

Telah di pertahankan/diuji di hadapan Tim Penguji Tugas Akhir Program Studi
Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Gresik Pada Tanggal: 20 Juni 2023

PROGRAM STUDI ILMU HUKUM FAKULTAS HUKUM UNIVERSITAS GRESIK

TIM PENGUJI:

1. Moch. Nasichin, S.H., M.H.
NIPY : 107102019850009
Ketua.
2. Dr. H. Suyanto, S.H., M.H., M.Kn.
NIPY: 107102020120030
Anggota.
3. Dwi Wachidiyah Ningsih, S.H., M.H.
NIPY : 107102019950020
Anggota.



.....
.....
.....

Mengetahui,
Dekan,



Rizki Kurniawan, S.H., M.Kn.
NIPY: 107102020070040

PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : HENKY PRIMA ADINOVA
NIM : 2019010019
Fakultas : Hukum
Program Studi : Ilmu Hukum
Jenjang : S-1
Judul Tugas Akhir : PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN
LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI
TERHADAP PEJALAN KAKI

Dengan ini menyatakan bahwa sepengetahuan saya dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik disuatu perguruan tinggi dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain kecuali secara tertulis dikutip naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata didalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur plagiasi, saya bersedia skripsi ini digugurkan dan gelar akademik yang telah saya peroleh DIBATALKAN, serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenar benarnya tanpa ada paksaan dan tekanan dari pihak manapun.

Gresik, 17 Juli 2023

Yang menyatakan,



HENKY PRIMA ADINOVA
NIM : 2019010019

**PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI
TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS**

Yang bertanda tangan dibawah ini, saya :

Nama : HENKY PRIMA ADINOVA
NIM : 2019010019
Program Studi : Ilmu Hukum (S1)
Fakultas : Hukum

Demi pengembangan ilmu pengetahuan, menyetujui untuk memberikan kepada Fakultas Hukum Universitas Gresik Hak Bebas Royalti Non eksklusif (*non-exclusive royalty free right*) atas skripsi saya yang berjudul :

“PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN LALU LINTAS
KENDARAAN MODIFIKASI TERHADAP PEJALAN KAKI”

beserta perangkat yang ada (jika diperlukan). Dengan hak bebas hak royalti tersebut Fakultas Hukum Universitas Gresik berhak menyimpan, mengalih mediakan/formatkan, mengelolah dalam bentuk pangkalan data (database), merawat, mempublikasikan skripsi saya selama tetap mencantumkan nama saya sebagai penulis dan sebagai pemilik hak cipta.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya.

Gresik, 17 Juli 2023

Yang menyatakan,



HENKY PRIMA ADINOVA
NIM : 2019010019

MOTTO

Hukum tidak bisa menyelamatkan mereka yang menyangkalnya, tetapi hukum juga tidak bisa melayani siapapun yang tidak menggunakannya. Sejarah ketidakadilan dan ketidaksetaraan adalah sejarah tidak digunakannya hukum.

HALAMAN PERSEMBAHAN

Segala puji kepada Allah, Robb yang telah memberiku peluang kebaikan sehingga dapat mempersembahkan sebuah karya khusus untuk ibu dan ayah yang senantiasa mendo'akan dari kejauhan, menanamkan kasih sayang, serta seluruh keluargaku dan saudara, Semua teman-teman terdekatku yang selalu berdo'a dan memberikan semangat kepadaku tanpa lelah.

Ucapan terima kasih kepada bapak ibu guru yang telah membimbing kami penuh kesabaran dan ketabahan, tak lupa juga ucapan terima kasih kepada seluruh teman seperjuangan semester VIII Fakultas Hukum Universitas Gresik yang selalu memberi dukungan satu sama lain demi keberhasilan kita semua.

Semoga Allah membalas semua itu dengan kemuliaan di dunia dan di akhirat.

Aamiin. Yarobbalallamin.

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmaanirrahiim

Alhamdulillah, puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah Swt atas segala limpahan rahmat, karunia dan hidayah-Nya yang tak terhingga, sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini sebagai salah satu syarat untuk mendapatkan gelar sarjana Hukum dari Program Studi Ilmu Hukum Universitas Gresik.

Judul Skripsi ini adalah:

“PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI TERHADAP PEJALAN KAKI”

Dalam proses penyelesaian penulisan skripsi ini, penulis meyakini sepenuhnya bahwa tidak mungkin dapat menyelesaikan penelitian ini tanpa doa, bantuan dan dukungan baik secara langsung maupun tidak langsung.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu dr. Riski Prameswari, M.Kes Rektor Universitas Gresik.
2. Bapak Rizki Kurniawan, S.H., M.Kn Dekan Fakultas Hukum Universitas Gresik yang telah membimbing dan memberi pengarahan dalam penulisan ini.
3. Ibu Dara Puspitasari, S.H., M.H Kepala Program Studi Ilmu Hukum Fakultas Hukum Universitas Gresik yang telah membimbing dan memberi pengarahan dalam penulisan ini.
4. Ibu Zakiah Noer, S.H., M.Kn Dosen Pembimbing I dan Ibu Dwi Wachidiyah Ningsih, S.H., M.H Dosen Pembimbing II yang telah mencurahkan waktu,

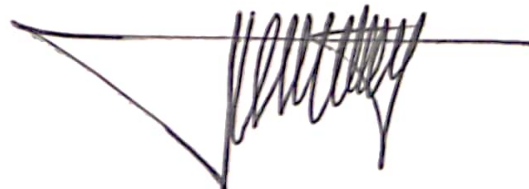
tenaga, dan pikiran yang telah diberikan dalam membimbing dan mengarahkan penulis hingga penyelesaian skripsi ini.

5. Semua dosen sekaligus pembimbing skripsi dan staff Fakultas Hukum Universitas Gresik yang turut serta mensupport terselesainya penulisan skripsi ini.
6. Orang tua tercinta. Ibu dan Ayah, yang memberikan kasih sayang dan doa tak henti-hentinya untuk selalu mendukung kemajuan anak-anaknya, semoga Allah SWT selalu memberikan kasih sayang kepada mereka di dunia dan akhirat.
7. Teman-teman Fakultas Hukum Universitas Gresik angkatan 2019 atas kebersamaannya selama menempuh pendidikan dan berbagi pengetahuan.
8. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Semoga segala bantuan yang diberikan kepada penulis mendapatkan pahala oleh Tuhan Yang Maha Esa. Akhir kata penulis menyadari bahwa skripsi ini masih belum sempurna namun besar harapan penulis semoga tulisan ini dapat berguna dan bermanfaat untuk kita semua. Aamiin.

Gresik, 17 Juli 2023

Penulis,

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of vertical, slightly wavy lines that form a stylized, somewhat abstract shape. The signature is positioned above a horizontal line that extends to the right.

HENKY PRIMA ADINOVA

ABSTRAK

PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KECELAKAAN LALU LINTAS KENDARAAN MODIFIKASI TERHADAP PEJALAN KAKI

Henky Prima Adinova

Program Studi Ilmu Hukum, Fakultas Hukum, Universitas Gresik

Setiap Modifikasi Kendaraan Bermotor tidak boleh membahayakan keselamatan berlalu lintas, mengganggu arus lalu lintas, serta merusak lapis perkerasan/daya dukung jalan yang dilalui, sebagaimana diatur dalam Pasal 50 ayat (2) Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Jika melihat dari aturan mengenai kendaraan seperti tersebut di atas menunjukkan bahwa perubahan kendaraan menjadi sebuah kendaraan odong-odong itu tidak sesuai dengan aturan yang berlaku, maka odong-odong tersebut dapat dikatakan kendaraan ilegal, atau tidak sah secara aturan kendaraan. Dalam penulisan penelitian ini, penulis mengangkat dua permasalahan. yaitu: 1). Bagaimana pengaturan kendaraan odong-odong motor di jalan raya berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan; dan 2). Bagaimana pertanggungjawaban hukum kecelakaan kendaraan modifikasi terhadap pejalan kaki di jalan raya berdasarkan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.

Dalam penelitian ini, penulis menggunakan metode penelitian hukum normatif dengan tiga metode pendekatan antara lain pendekatan perundang-undangan (*statute approach*), pendekatan konseptual (*conceptual approach*), dan pendekatan historis (*historical approach*).

Hasil Penelitian menunjukkan bahwa dalam Pengaturan hukum tentang kendaraan odong-odong motor bahwa kendaraan odong-odong motor pada umumnya merupakan bentuk dari modifikasi kendaraan (motor) yang telah melanggar peraturan Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Raya serta Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan. Serta kendaraan odong-odong motor jika sampai terjadi kecelakaan lalu lintas harus mempertanggungjawabkannya secara pidana dan perdata, sebagaimana diatur dalam Pasal 1365 KUHPperdata. Serta secara pidana dapat dikenakan Pasal 277 Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (LLAJ).

Kata Kunci : Pertanggungjawaban; Kendaraan; Modifikasi.

ABSTRACT

LEGAL LIABILITY FOR TRAFFIC ACCIDENTS MODIFICATION OF VEHICLES TO PEDESTRIANS

Henky Prima Adinova

Law Study Program, Faculty of Law, University of Gresik

Any Motor Vehicle Modification must not endanger traffic safety, disrupt traffic flow, and damage the pavement layer / carrying capacity of the road traversed, as stipulated in Article 50 paragraph (2) of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation. If looking at the rules regarding vehicles as mentioned above shows that changing the vehicle into an odong-odong vehicle is not in accordance with applicable regulations, then the odong-odong can be said to be an illegal vehicle, or not valid by vehicle rules. In writing this study, the author raised two problems. that is: 1). How to regulate odong-odong motor vehicles on the highway based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation; and 2). How is the criminal liability of motorcycle users in the event of a road accident based on Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation.

In this research, the author uses normative legal research methods with three approach methods, including the statute approach, conceptual approach, and historical approach.

The results showed that in the legal regulation of motorcycle vehicles that motorcycle odong-odong vehicles are generally a form of vehicle modification (motorcycle) that has violated the regulations of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation and Government Regulation Number 55 of 2012 concerning Vehicles. As well as motorcycle odong-odong vehicles if a traffic accident occurs must be held accountable criminally and civilly, as stipulated in Article 1365 of the Civil Code. And criminally can be subject to Article 277 of Law Number 22 of 2009 concerning Road Traffic and Transportation (LLAJ).

Keywords: Accountability; Vehicle; Modification.

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING	iii
KARTU BIMBINGAN TUGAS AKHIR	iv
PENGESAHAN TIM PENGUJI	v
PERNYATAAN ORISINALITAS TUGAS AKHIR	vi
PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	vii
MOTTO	viii
HALAMAN PERSEMBAHAN	ix
KATA PENGANTAR	x
ABSTRAK	xii
ABSTRACT	xiii
DAFTAR ISI	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1. Latar Belakang.....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	5
1.3. Tujuan Penelitian.....	5
1.4. Manfaat Penelitian.....	6
1.5. Tinjauan Pustaka.....	6
1.5.1. Landasan Konseptual.....	6
1.5.2. Landasan Yuridis.....	14
1.5.3. Landasan Teori.....	15
1.6. Penelitian Terdahulu.....	19
1.7. Metode Penelitian	22
1.7.1. Jenis Penelitian.....	23
1.7.2. Metode Pendekatan	23
1.7.3. Sumber Bahan Hukum.....	25
1.7.4. Teknik Pengumpulan Dan Pengolahan Bahan Hukum.....	26
1.7.5. Teknik Analisa Bahan Hukum.....	26
1.8. Sistematika Penulisan.....	26
BAB II PENGATURAN HUKUM KENDARAAN ODONG-ODONG MOTOR BERDASARKAN UNDANG-UNDANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN	
2.1. Klasifikasi Tentang Kendaraan Modifikasi	28
2.2. Pengaturan Hukum Kendaraan Odong-Odong Motor Berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	32
2.3. Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Odong-Odong Motor Di Indonesia	36

2.3.1.	<i>Legal Substance</i> (Substansi Hukum) Dalam Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Odong-Odong Motor	38
2.3.2.	<i>Legal Structure</i> (Struktur Hukum) Dalam Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Odong-Odong Motor.....	42
2.3.3.	<i>Legal Culture</i> (Budaya Hukum) Dalam Penegakan Hukum Terhadap Kendaraan Odong-Odong Motor.....	48
2.4.	Faktor Penting Yang Berperan Dalam Penegakan Hukum Dari Pengaturan Kendaraan Odong-Odong Motor Di Jalan	49
BAB III	PERTANGGUNGJAWABAN HUKUM KENDARAAN MODIFIKASI MOTOR DALAM HAL TERJADI KECELAKAAN TERHADAP PEJALAN KAKI DI JALAN RAYA	
3.1.	Hak Dan Kewajiban Pengguna Jalan Berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	59
3.2.	Pertanggungjawaban Pidana Pengendara Kendaraan Modifikasi Motor Dalam Hal Terjadi Kecelakaan Berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	63
3.3.	Pertanggungjawaban Perdata Pengendara Kendaraan Modifikasi Motor Dalam Hal Terjadi Kecelakaan Berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	71
3.4.	Pertanggungjawaban Hukum Kendaraan Modifikasi Motor Dalam Hal Terjadi Kecelakaan Terhadap Pejalan Kaki Di Jalan Raya Berdasarkan Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan	81
BAB IV	PENUTUP	
4.1.	Kesimpulan.....	84
4.2.	Saran.....	85

DAFTAR PUSTAKA